A° 1883. No. 18.



PUBLICATIE-BLAD.

BESLUIT,

waarbij een reglement wordt vastgesteld voor de gezagvoerders van in de kolonie Curaçao in quarantaine liggende vaartuigen.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van art. 22 der verordening van den 20n. September 1883 P. B. No. 17, waarbij voorzorg en quarantaine maatregelen zijn vastgesteld ter wering van besmettelijke epidemische ziekten, welke door de scheepvaart, naar deze kolonie kunnen worden overgebracht, het noodig is het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Art. 1.

De gele vlag, welke geheschen wordt aan een der toppen van elk vaartuig, dat in quarantaine komt, mag niet gestreken worden dan wanneer het vaartuig de bepaalde quarantaine heeft gehouden en op last van den quarantaine- geneesheer door den quarantaine- loods wordt ontslagen. Dadelijk na ontvangst van het door den quarantaine- geneesheer onderteekend bewijs van ontslag, geeft de gezagvoerder de gele vlag terug aan den loods en verlaat hij met zijn vaartuig de quarantaine- plaats om naar de haven te stevenen, alwaar hij moet inklaren en de kosten betalen.

Art. 2.

De gezagvoerder van een in quarantaine liggend vaartuig mag vóór den afloop der quarantaine met zijn vaartuig niet naar elders vertrekken, dan nadat al de door het vaartuig

verschuldigde kosten, door tusschenkomst van den quarantaine- geneesheer, betaald zijn of voor de voldoening daarvan en van de verpleegkosten van achterblijvende zieken naar genoegen van den Administrateur van financiën borg is gesteld.

Art. 3.

Elk vaartuig in quarantaine, moet liggen op de plaats door den loods aangewezen. Alle bewegingen met het vaartuig, zonder diens toestemming, zijn verboden.

Wanneer echter veiligheidshalve de verplaatsing van het vaartuig geen uitstel gedoogt dan kan de gezagvoerder daartoe overgaan, onder verplichting om te gelijkertijd sein te doen voor den loods.

Art. 4.

De booten der in quarantaine liggende vaartuigen mogen na zonsopgang gestreken of uitgezet worden, doch alleen dienen om voor het vaartuig, waartoe de boot behoort, benoodigdheden van den wal te halen, zieken naar den wal te brengen, of werkzaamheden buiten boord, zooals het natten en schilderen van het vaartuig te verrichten.

Met zonsondergang worden al de booten geheschen of ingezet.

Art. 5.

Is voor andere gevallen het gebruik eener boot dringend noodig b. v. om veiligheidshalve een anker uit te brengen of om een drenkeling te redden, dan kan dit geschieden, mits hiervan kennis worde gegeven, bij dag door de quarantainevlag halfstok te halen en bij nacht door een lantaarn met geel licht vast te maken ter halverwege en aan die zijde van het want, waar het licht van de plaats der surveillance aan wal kan gezien worden.

Beide seinen moeten worden aangehouden zoolang de verrichting duurt.

Art. 6.

De gezagvoerders moeten de voor hunne vaartuigen benoodigde provisiën en goederen aan den loods opgeven met aanwijzing van den persoon, die de verlangde artikelen leveren zal, of wel met vooruitbetaling van de vermoedelijke kosten daarvan, nader door den loods te verrekenen.

Op een door of van wege den loods gegeven sein worden die benoodigdheden van de daarvoor aangewezen plaats aan den wal afgehaald.

Art. 7.

De gezagvoerders mogen alleen aan de quarantaine- boot toestaan hunne vaartuigen op zijde te komen.

Art. 8.

Zij moeten waken, dat, met uitzondering van de gevallen in de artt. 4 en 5 vermeld, geen hunner schepelingen zich van boord begeeft.

Zoo zij het van boord gaan van een of meer hunner schepelingen niet hebben kunnen verhinderen, moeten zij zoo spoedig mogelijk sein maken voor den loods en van de overtreding kennis geven met aanwijzing van den overtreder of overtreders.

Art. 9.

Het sein maken voor den quarantaineloods geschiedt door het hijschen of aan het want vast maken, bij dag van eene blauwe vlag, en bij nacht van een rood licht, op de wijze als bij art. 5 voor de lantaarn is bepaald.

Art. 10.

De surveillance aan den wal waarschuwt door losse schoten tegen verboden bewegingen met vaartuigen in de baai, en geeft daarvan onverwijld kennis aan den Directeur of die dezen vervangt.

De Directeur of die hem vervangt belet zoo mogelijk die bewegingen en maakt van het gebeurde proces-verbaal op, dat aan den Procureur-Generaal ter vervolging, zoo daartoe termen bestaan, wordt opgezonden.

Het verboden landen van personen of goederen wordt des noods met geweld gekeerd.

Art. 11.

De quarantaine- geneesheer bezoekt om den anderen dag de vaartuigen in quarantaine en de gezagvoerder van elk vaartuig moet de voorschriften nakomen, welke de geneesheer geeft tot behoud of bevordering der gezondheid en ter voorkoming, dat door het vaartuig besmettelijke ziekte wordt overgebracht.

De maatregelen van den geneesheer worden genomen met de meest mogelijke voorzorgen en hebben de strekking om aan het vaartuig en de lading geene schade toe te brengen, die vermeden kan worden.

Verzet de gezagvoerder zich daartegen dan brengt hij de zaak voor den geneeskundigen Raad of voor den gezondheidsraad.

Wanneer tegen dat verzet of de handelingen van den gezagvoerder straf is bedreigd, wordt de zaak tevens gebracht ter kennis van den Procureur-Generaal.

Art. 12.

Voor de betaling van alle geneeskundige diensten ten behoeve van personen op de quarantaine- plaats die niet lijden aan ziekten, waar voor quarantaine wordt gehouden, en waarvoor de geneesheer, ingevolge art. 24 tweede alinea der quarantaine- verordening, afzonderlijk volgens tarief berekent, is de gezagvoerder van het betrokken vaartuig, volgens art. 2 van dit reglement, aansprakelijk.

Art. 13.

Wordt er in den tijd tusschen de visites van den geneesheer aan boord van eenig vaartuig in quarantaine dringend geneeskundige hulp vereischt, dan wordt daarvoor geseind, bij dag door het hyschen of vast maken aan het want van eene witte vlag en bij nacht door het hijschen van eene lantaarn met wit licht aan den top van een der masten van het vaartuig.

Art. 14.

De seinen van de vaartuigen in quarantaine gedaan, worden op dezelfde wijze van den wal beantwoord.

Art. 15.

Dit besluit treedt in werking op den 1n. Januari 1884.

Gegeven te Willemstad, den 24 December 1883.

N. VAN DEN BRANDHOF.

De Gouvernements-Secretaris,
HELLMUND.

Uitgegeven den 24n. December 1883.
De Gouvernements-Secretaris,
HELLMUND.